

PIPE CLAMP

Patent Number: JP2000230674

Ref. 5

Publication date: 2000-08-22

Inventor(s): KOJO MITSURU

Applicant(s): NIFCO INC

Requested Patent: JP2000230674

Application Number: JP19990033710 19990212

Priority Number(s):

IPC Classification: F16L3/16; B60K15/01; B60R16/08

EC Classification:

Equivalents:

Abstract

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a pipe clamp which can attain body retaining performance and vibration interruption performance at a further high level without increasing number of items nor production steps.

SOLUTION: A pipe clamp having a vehicular body connection part 2 and a pipe retaining part 3 for fixing a certain part of a pipe P to a specified position of a vehicular body, through which pipe P fluid such as fuel or brake liquid is flowed. The pipe clamp is formed of hard material. A connection part 13 made of soft material is embedded between the vehicular connection part and the pipe retaining part through two-color molding. The vehicular body connection part is integrated with the pipe retaining part by means of the connection part formed with vibration interruption performance. The pipe clamp is supplied as a united part to a production line.

Data supplied from the esp@cenet database - I2

てできた空隙に軟質材を射出する二次工程で連結部 13 が形成される。

【0013】このために第2パイプ抱持部3bと基部Bとの対向面間にはテーパーが設けられて型抜きが容易となるようにされている。また両者の間にはジグザグ形状部14が設けられ、互いの境界面が剥離しても両者が分離することのないようにされている。なお硬質材は曲げ弾性係数が30,000Kg/cm²程度の例えばアセタール樹脂(POM)からなり、軟質材は硬度が50程度の例えれば塩化ビニル樹脂(PVC)からなっている。

[0014]

【発明の効果】このように本発明によれば、高い保持力が必要な部分を硬質材で形成した上で所望の部分に軟質材からなる部分を介在させることができるので、振動遮断部を備えたパイプクランプを単一の部材で構成するこ

とが可能となる。即ち、これにより、部品点数並びに製造工数の増大を招くことなく保持力と振動遮断性とをより一層高次元に両立させることのできるパイプクランプを提供することができる。

簡単な説明】

【図1】本発明が適用されたパイプクランプの縦断面図

【図2】図1に示したパイプクランプの上面図

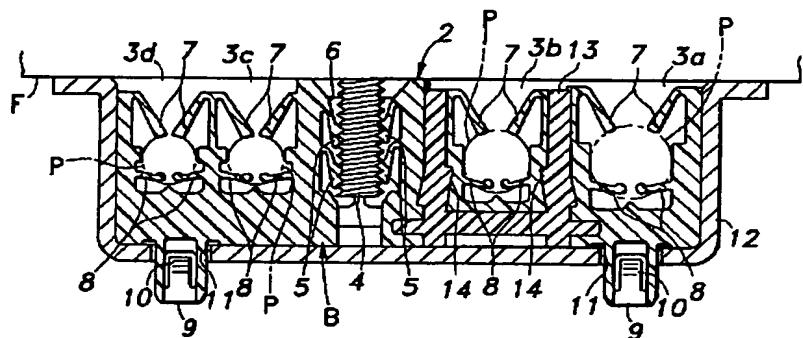
【図3】図1に示したパイプクランプの下面図

【図4】図1に示したパイプクランプの斜視図

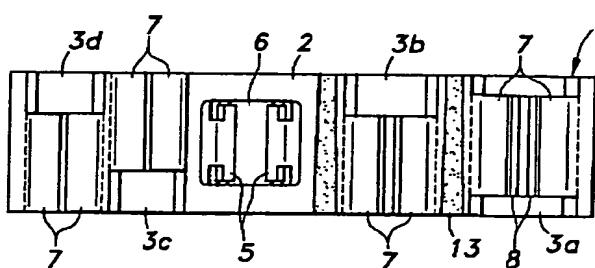
10 【符号の説明】

- P パイプ
- 1 パイプクランプ
- 2 車体結合部
- 3 パイプ抱持部
- 1.3 連結部

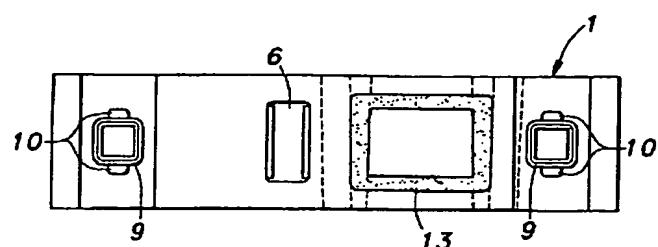
[1]



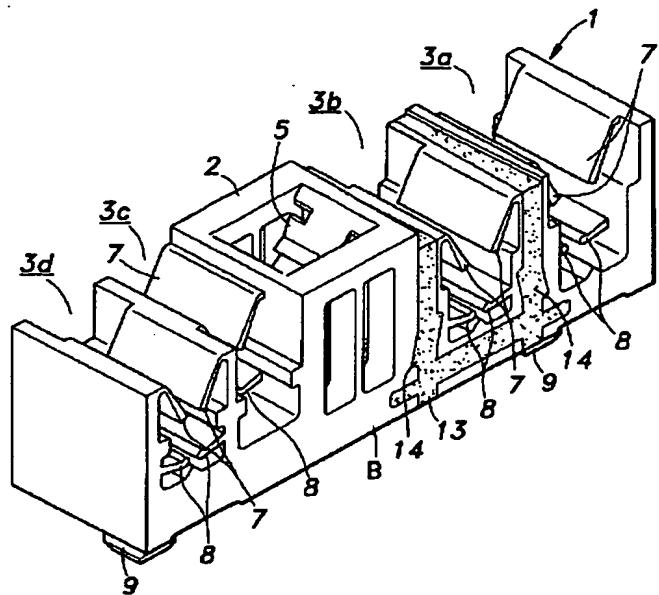
[図2]



[図 3-1]



【図4】



BEST AVAILABLE COPY